



MÉMOIRE

Avec les Amis du Passé L'ère du chemin de fer (4^e partie)

Par Jacques Devignat

Qui, à Mitry-le-Neuf, n'a pas emprunté ce souterrain piéton qui relie Mitry-le-Neuf à Villeparisis. Si, sans doute, tous les habitants.es du quartier, l'ont emprunté au moins une fois dans leur vie pour se rendre au marché de Villeparisis, il n'en reste pas moins que les principaux utilisateurs.trices sont les habitants.es de Villeparisis qui se rendent à la gare située sur le territoire de notre commune.

Ce souterrain a été construit en 1935, afin de remplacer le passage à niveau devenu dangereux. Un procès-verbal, daté du 31 janvier 1939 et signé par la SNCF et par le maire de Villeparisis, stipule : « *Ce passage a été établi au km 22,689, à proximité de l'ancien passage à niveau n° 17, pour relier les parties délaissées du chemin de Grande Communication N° 84 dévié. On y accède, de part et d'autre du chemin de fer, au moyen de deux pentes en déclivité de 0,10 par mètre. En outre, deux escaliers permettent l'accès direct aux quais. Le sol du passage souterrain et des deux pentes est constitué par un dallage en ciment.* »

Le 13 juin 1983, à l'occasion des travaux de triplement/quadruplement des voies entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye, le souterrain dut être modifié et un nouveau procès-verbal fut établi qui précisait encore clairement les revêtements du sol et des parois du souterrain, les rampes, le système d'écoulement des eaux, le dispositif d'éclairage et les mains courantes. Ce procès-verbal fut remis à la commune de Villeparisis qui en assumera l'entretien ultérieur à ses frais.

C'est par ce souterrain qu'une jeep et des soldats Américains sont passés en août 1944, à la libération de Mitry-le-Neuf.

 Retrouvez l'APM sur
mitry-mory-histoire.over-blog.com