



MÉMOIRE

Avec les Amis du Passé L'ère du chemin de fer (2^e partie)

Par Jacques Devignat

La gare de Mitry-Claye fut construite de 1860 à 1861 et ouverte le jour de la mise en service de la section Paris-Villers-Cotterêts. Elle a été construite d'après un plan type adopté par la compagnie du Nord : à gauche le logement du Chef de Gare, à droite celui du sous-chef. Le bâtiment central lui-même est divisé en deux, à gauche de la porte d'entrée les bureaux, à droite les salles d'attente. Sur le toit au-dessus de la porte d'entrée, la haute cheminée est celle du poêle de chauffage des salles d'attente. À gauche de la porte se situe la lanterne contenant la lampe à pétrole.

La gare est mise en service le 30 août 1861 puis équipée progressivement. En 1863, on y construit les guérites, les marquises, le réservoir et le pavillon d'aisance (à quatre sièges, deux en ardoises, deux en bois blanc). La maison du piqueur voit le jour en 1867, la gare de marchandises et les magasins en 1874. Les passages à niveau sont installés entre 1861 et 1867. Après 1873, on y construit une nouvelle écurie pour 10 chevaux, attenante à une remise pour les voitures de correspondance, avec logement pour un seul palefrenier.

Pour se rendre à la gare de Mitry-Claye, les habitants.es de Claye-Souilly pouvaient emprunter l'omnibus de l'entreprise Cholet Fils. Ceux de Mitry pouvaient en faire autant avec l'omnibus de monsieur Blanchot qui assurait le service du Mesnil-Amelot, en embarquant à l'hôtel du Cheval-Blanc. Les deux échelles apposées sur le mur servaient au cocher à monter et descendre les bagages.

La guerre de 1914-1918 modifia ce qui n'était encore qu'une paisible gare de campagne. Elle devient alors une base arrière.

 **Retrouvez l'APM sur**
mitry-mory-histoire.over-blog.com