



## MÉMOIRE

### Avec les Amis du Passé L'ère du chemin de fer (3<sup>e</sup> partie)

Par Jacques Devignat

1881 représente une nouvelle étape importante. La compagnie du Nord propose aux communes concernées la construction d'une halte sur la ligne Paris-Soissons au lieu-dit Le Pont de Mitry. Villeparisis et Mitry-Mory sont très intéressées. Villeparisis, en raison de l'écart où elle se trouve de ce nouveau moyen de liaison avec Paris et Mitry-Mory, à cause de sa population de la Villette-aux-Aulnes et de Bois-le-Vicomte.

Les deux communes adressent à la compagnie du Nord des subventions afin de participer aux frais de construction de cette halte qui s'exécute en 1883. Villeparisis verse 7000 F et Mitry-Mory 1000 F. Monsieur Benoist, conseiller municipal mitryen, habitant de la Villette-aux-Aulnes et propriétaire de Bois-le-Vicomte, verse 3000 F pour soulager Mitry-Mory. En réalité, c'est lui qui versera le montant global des subventions à la compagnie du Nord dès 1881 et c'est à lui que les deux communes verseront des annuités jusqu'à extinction de leurs dettes.

La halte de Villeparisis sera construite sur le territoire de Mitry-Mory, à proximité d'un passage à niveau qui existait avant 1867, mais portera le nom de Villeparisis, de commun accord, pour éviter toute confusion avec la gare de Mitry-Claye, située quelques kilomètres plus loin. Autour de ce nouvel accès aux services du chemin de fer vont se créer, dans les 50 années à suivre, les nouveaux lotissements. C'est aussi cette halte qui servira d'argument majeur à la commune de Villeparisis, lorsque son conseil municipal demandera le rattachement de la partie du territoire de Mitry-Mory située au sud de la voie ferrée à son propre territoire (ce qui aura lieu en 1927).

En 1930 la halte déjà trop petite mériterait d'être remplacée par une vraie gare. On en rêve, on en parle, on le chante dans une chanson de Dervils.

 **Retrouvez l'APM sur**  
[mitry-mory-histoire.over-blog.com](http://mitry-mory-histoire.over-blog.com)