



MÉMOIRE

Avec les Amis du Passé Les marchés de Mitry-le-Neuf (première partie)

Par Jacques Devignat

L'actuel marché de Villeparisis existait sur la place, avant l'installation des constructions nouvelles, sur le territoire de Mitry-Mory au-delà du canal de l'Ourcq. Lorsqu'en 1920, l'urbanisation commence et provoque la construction des premiers lotissements autour de la halte de Villeparisis, dénommée ainsi pour ne pas confondre avec la gare de Mitry-Claye, le territoire de Mitry-Mory s'étendait bien au-delà du pont du canal de l'Ourcq. L'afflux de population devient tel que le besoin d'un marché couvert dans ce secteur se fait rapidement sentir.

En juin 1923, monsieur Gerault propose à la municipalité d'installer un tel établissement. monsieur Dubois, conseiller municipal, décide de réaliser cette opération en régie municipale. En juin 1924, la société immobilière du Bois du Parc de Villeparisis offre à la Ville un terrain situé au rond-point du pont de Mitry. Monsieur Chevremont est autorisé à faire commencer son installation. Un cantonnier de Mitry est nommé pour s'occuper de ce marché avec un traitement de 6000 F par an. Afin d'être aidé à transporter et ranger le matériel nécessaire, il achète un âne, pour lequel il recevra 100 F par mois pour sa nourriture. Le marché, qui fonctionne chaque mercredi et dimanche, est agrandi en 1926.

Le 9 décembre 1927, un décret du Président de la République indique que « *la partie du territoire de Mitry-Mory, annexé au présent décret (84 ha 12a 36ca au sud de la voie ferrée) est distraite de la dite commune de Mitry-Mory et rattachée à celle de Villeparisis* ». Mitry-Mory perd son marché qui deviendra le marché de Villeparisis et sa première zone industrielle, l'usine Lorilleux, installée depuis 1911 sur la commune de Mitry-Mory.

 Retrouvez l'APM

mitry-mory-histoire.over-blog.com