



Sirey, Oubertiller

Mitry — Service des Eaux

MÉMOIRE

Avec les Amis du Passé La rue de Juilly

Par Jacques Devignat

La rue de Juilly commence au carrefour de la rue Paul Vaillant-Couturier et de l'avenue du 8 mai 1945. Au siècle dernier, ce carrefour marquait l'entrée du Bourg. La première maison à gauche avait autrefois pour enseigne « la Herse », nom qui évoque la porte garnie de pointes que l'on relevait ou abaissait à l'entrée du château fort.

Le long de la rive gauche de cette voie s'étend la résidence des Cèdres. Puis, quittant la zone urbaine, elle continue son chemin vers l'est, délaisse le Bourg et conduit vers Compans et Thieux tout en longeant, sur la rive droite, les 237 hectares de la zone industrielle Mitry/Compans. Elle accède alors au rang de route et reprend son nom de route départementale n°9 de Paris à Acy-en-Multien, titre qui lui fut accordé le 21 décembre 1851, celui de chemin de grande communication.

Mais revenons à Mitry-Mory. La partie de route, longue de 250 m, qui va du carrefour jusqu'à la route de Compans s'appelait autrefois la rue de l'Orme aux bergers. À gauche, dès la sortie du Bourg et avant de s'élancer vers Compans, elle croise, à angle droit, le chemin de Villeneuve, qui se dirige vers le nord. Le lieu-dit de ce croisement s'appelait l'Orme de la Soulte. Dans la toponymie du terroir de Mitry-Mory, on trouve de nombreux lieux-dits composés avec le mot Orme. Vers la Villette-aux-Aulnes, l'Orme Chauffour, à la sortie vers Tremblay, l'Orme Saint-Ladre, vers Mory, l'Orme Saint-Pierre, l'Orme Boujou et l'Orme Bourdet.

Les Ormes étaient choisis, sous l'ancien régime, pour la dureté de leur bois qu'on utilisait dans la confection des moyeux de roues de charrettes. Ils étaient recherchés pour leur stature élancée. On les plantait sur un point élevé afin qu'ils rendent visible une limite territoriale. On les utilisait encore comme arbres d'ornement.

 Retrouvez l'APM

mitry-mory-histoire.over-blog.com