



MÉMOIRE

Avec les Amis du Passé L'Avenue du 8 mai 1945

Par Jacques Devignat

Cette voie importante, orientée Nord-Sud/Sud-Est, commence au carrefour de la rue de Juilly, passe entre Mory et le Centre d'Incendie et de Secours, et finit au pont du chemin de fer. Elle se décompose en trois tronçons. Le premier, d'une longueur de 130m, s'arrête à la rue Raymond Brau. Le second, long de 830m, va jusqu'au Centre d'Incendie et de Secours. La troisième et dernière partie s'étire sur 1 130 m, jusqu'au pont du chemin de fer.

L'avenue du 8 mai 1945 est importante de par ses dimensions (2 090m de longueur pour une largeur pouvant atteindre 15m) et de par son histoire. Au temps où Mitry et Mory étaient deux villages séparés, elle constituait le chemin de Mitry à Mory et cela depuis des temps immémoriaux.

Cité déjà dans le terrier de 1541, ainsi que sur le terrier de 1757, sur le cadastre de 1821, de 1843... Ce chemin figure en n°1 sur l'état des chemins vicinaux fourni par le maire en 1816. En 1869, il devient une portion du chemin départemental de grande communication n°139 allant de Meaux à Mitry. À cette époque, seul le 1^{er} tronçon traversait une zone bâtie avec à gauche la ferme du Luxembourg et à droite la ferme Thévenin.

En 1873 la route est refaite, des trottoirs sont établis et elle devient l'avenue de la Gare, appellation qui sera confirmée en 1882 par la commission municipale chargée de revoir la dénomination des rues. Le 10 décembre 1949, le nom de Joseph Staline lui est donné.

Le 29 avril 1976, le conseil municipal vote le changement d'appellation pour celle du 8 mai 1945. De quoi marquer à jamais le souvenir de cette date glorieuse.

 **Retrouvez l'APM**
mitry-mory-histoire.over-blog.com